



Die 118 km lange Crossrail-Line wird einst Maidenhead, Heathrow und Shenfield verbinden. London wird die Bahn dabei unterirdisch passieren: durch einen 21 km langen Zwillingsstunnel. Inmitten des Bürogebäudekomplexes Canary Wharf entsteht einer der größten Crossrail Bahnhöfe – direkt in den Docks. Überdacht wird er von einer eleganten Holzkonstruktion mit ETFE-Folienkissen.



Leistung:

Mitarbeit an der Entwurfsplanung der Überdachung, bei deren Ausschreibung und Vergabe LEICHT dem Bauherren beratend zur Seite steht. Zudem leistet LEICHT die Objektüberwachung und projektbegleitende Qualitätskontrolle.

Fertigstellungsjahr:

2014

Bauherr:

Canary Wharf Contractors

Auftraggeber:

Canary Wharf Contractors

Architekt:

Foster + Partners

Fläche:

12 000 m²

Bilder:

LEICHT

LEICHT

Structural engineering and specialist consulting GmbH

Königstraße 9

83022 Rosenheim, Germany

T +49 80 31 35 27 20

info@LEICHTonline.com

www.LEICHTonline.com

LEICHT

Structural engineering and specialist consulting GmbH

Landwehrstraße 60/62

80336 München, Germany

T +49 89 54 54 29 80

LEICHT FRANCE SAS

Ingénierie structures I

Expertises spécialisées

1 allée Cassard,

44000 Nantes, France

T +33 2 53 55 75 18

contact@LEICHTfrance.com

www.LEICHTfrance.com

